NEGERI TERENGGANU

Warta Kerajaan

DITERBITKAN DENGAN KUASA

GOVERNMENT OF TERENGGANU GAZETTE

PUBLISHED BY AUTHORITY

Jil. 42
Bil. 11

25hb Mei 1989

TAMBAHAN No. 4
PERUNDANGAN

Tr. P.U. 6.

ENAKMEN LALULINTAS SUNGAI 1988
KAEDAH-KAEDAH LALULINTAS SUNGAI 1989

En. Tr. No. 3/88.

PADA menjalankan kuasa-kuasa yang diberi oleh seksyen 20 Enakmen Lalulintas Sungai 1988, Pihak Berkuasa Negeri Terengganu dengan ini membuat kaedah-kaedah yang berikut:

Nama dan mula berkuatkuasa.

1. Kaedah ini bolehlah dinamakan **Kaedah-Kaedah Lalulintas Sungai 1989** dan hendaklah mula berkuatkuasa pada tarikh yang sama dengan tarikh mula berkuatkuasa Enakmen Lalulintas Sungai 1988.

Tafsiran.

2. Dalam kaedah-kaedah ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

"Enakmen" ertinya Enakmen Lalulintas Sungai 1988.

Lesen.

3. (1) Permohonan untuk pendaftaran dan untuk suatu lesen bot atau bot penambang atau untuk membaharui lesen hendaklah dibuat dalam Borang 1 Jadual Pertama kepada Pegawai Pelesenan yang akan mengeluarkan lesen dalam Borang 2 Jadual itu kepada kaedah-kaedah ini.

(2) Semua bot-bot yang lesen baginya diperlukan hendaklah dibawa ke suatu tempat sebagaimana Pegawai Pelesenan boleh arahkan.

Fee lesen dan pertukaran.

4. Fee-fee yang dikenakan bayaran di bawah seksyen-seksyen 4, 5 dan 9 Enakmen hendaklah sebagaimana ditunjukkan dalam Jadual Kedua kepada kaedah-kaedah ini.

Penentuan tanan kasar berdaftar.

5. (1) Bagi maksud menentukan tanan kasar berdaftar bagi sesuatu bot, formula yang berikut hendaklah digunakan:

(*a*) bagi bot yang diperbuat daripada kayu—

$$\frac{(B + G)^2}{2} \times L \times 0.0017;$$

(*b*) bagi bot yang bukan diperbuat daripada kayu—

$$\frac{(B + G)^2}{2} \times L \times 0.0018;$$

di mana—

B = Lebar

G = Lilitan

L = Panjang.

(2) Dalam apa-apa hal di mana Pegawai Pelesenan berpuas hati bahawa disebabkan oleh ukuran bot itu pengukuran ukuran lilitannya sebagaimana yang diperuntukkan dalam subkaedah 1 tidak dapat secara munasabahnya dilaksanakan, ukuran lilitan tersebut hendaklah ditentukan dengan mencampurkan kelebaran bot itu dengan dua kali ganda kedalaman bot dari bahagian atas geladak teratas di sisi bot hingga ke bahagian bawah lunas dan mendarabkan jumlah yang diperolehi dengan 0.98 iaitu—

$$(G = (B + 2D)\ 0.98)$$

di mana D = kedalaman.

Sijil kecekapan.

6. (1) Tiada bot yang dipandu dengan menggunakan jentera boleh digunakan di mana-mana sungai melainkan pemandunya telah diberikan suatu sijil kecekapan sebagaimana ditentukan dalam Jadual Ketiga kepada kaedah-kaedah ini.

(2) Sijil kecekapan tidak boleh dikeluarkan melainkan pemandu bot itu berumur enam belas tahun atau ke atas serta sihat tubuh badan dan telah lulus suatu ujian tertentu yang dianjurkan oleh Pegawai Pelesenan.

Tambang.

7. (1) Tambang maksimum yang boleh dipungut oleh pemegang lesen sesuatu bot penambang hendaklah sebagaimana ditunjukkan dalam Jadual Keempat kepada kaedah-kaedah ini.

(2) Satu salinan bayaran tambang hendaklah dipamerkan pada bot penambang bilamana bot itu digunakan.

Alat pemadam api.

8. Setiap bot yang dipandu dengan menggunakan jentera hendaklah membawa di dalamnya suatu alat pemadam api yang diluluskan:

Dengan syarat Pegawai Pelesenan boleh, dengan budibicaranya dan dengan pengesahan yang sesuai pada lesen itu, mengecuali mana-mana bot daripada membawa alat pemadam api tersebut.

Peralatan keselamatan.

9. Setiap bot penambang yang berlesen hendaklah membawa peralatan keselamatan yang jenisnya seperti ditentukan di bawah ini—

(*a*) suatu jeket keselamatan yang efisyen untuk setiap orang yang bot itu dilesenkan membawa;

(*b*) suatu alat isyarat bunyi yang efisyen sama ada dengan menggunakan jentera atau tangan;

(*c*) dua pelampong keselamatan diletakkan di suatu tempat yang senang diambil dengan cepat;

(*d*) sebilangan rakit keselamatan yang mencukupi untuk membawa setiap orang yang bot itu dilesenkan membawa

sebagaimana yang boleh dianggap perlu oleh Pegawai Pelesenan:

Dengan syarat Pegawai Pelesenan boleh dengan budibicaranya dan dengan pengesahan yang sesuai pada lesen itu, mengecuali mana-mana bot daripada membawa semua atau mana-mana peralatan yang ditentukan di atas.

JADUAL 1

BORANG 1

KAEDAH-KAEDAH LALULINTAS SUNGAI 1989

(Kaedah 3(1))

PERMOHONAN UNTUK PENDAFTARAN DAN UNTUK LESEN BOT*/ BOT PENAMBANG/MEMBAHARUI LESEN

Kepada—
Pegawai Daerah,
.....

Tuan,

Bersama ini saya sertakan suatu permohonan untuk pendaftaran dan untuk lesen bot*/bot penambang/membaharui lesen, dan butir-butirnya adalah seperti berikut:

1. Nama pemunya: .....
   Nombor Kad Pengenalan: .....
2. Alamat: .....
3. Tarikh lahir: ..... No. Tel.: .....
4. Pekerjaan: .....
5. Nama pemandu bot: .....
6. No. Kad Pengenalan: ..... Tarikh Lahir: .....
7. No. Sijil Kecekapan: .....
8. Alamat: .....
9. Jenis bot: ..... Muatan maksimum: .....
10. Tanan kasar berdaftar (GRT): .....
11. Panjang: ..... Lebar: .....
12. Nama bot (jika ada): .....
13. Bilangan pekerja: .....
14. No. siri enjin: ..... Buatan dan Model: .....
15. Kuasa enjin: .....
16. Enjin dalam atau luar: .....
17. Tempat di mana bot biasanya disimpan: .....

Fee $ ..... (wang tunai/wang pos atau kiriman wang) disertakan.

Bertarikh .....

.....
(Tandatangan atau cap ibu jari pemohon)

*Potong mengikut kesesuaian.

BORANG 2

KAEDAH-KAEDAH LALULINTAS SUNGAI 1989

(Kaedah 3(1))

LESEN BOT*/BOT PENAMBANG

No. Lesen ..... Bot*/Bot Penambang
No. Pendaftaran .....

Dengan ini adalah diberi lesen kepada .....
..... No. K.P. .....
untuk menjalankan bot*/bot penambang di dalam Daerah
..... mulai dari ..... hingga .....

2. Lesen ini adalah tertakluk kepada syarat-syarat berikut:

A. bagi bot yang dipandu dengan menggunakan jentera pemandu bot hendaklah mempunyai sijil kecekapan;

B. bilangan/berat yang dibenarkan:

(i) penumpang .....
(ii) binatang .....
(iii) barang .....

C. syarat-syarat khas (jika ada):

(i) .....
(ii) .....
(iii) .....

Fee dibayar $..... No. resit .....

Bertarikh .....

.....
(*Pegawai Pelesenan*

Daerah .....)

*Potong mengikut kesesuaian.

JADUAL KEDUA

KAEDAH-KAEDAH LALULINTAS SUNGAI 1989

(Kaedah 4)

FEE

1. Fee bagi pendaftaran dan lesen tahunan bot dan bot penambang dan bagi membaharuinya adalah seperti berikut:

(*a*) bot-bot yang tidak menggunakan jentera—

	Bot $ sen	*Bot Penambang* $ sen
(i) tanan kasar berdaftar tidak melebihi 5 tan (GRT)	tidak dikenakan bayaran	1.00
(ii) tanan kasar berdaftar antara 5 hingga 20 tan (GRT)	5.00	10.00

	Bot $ sen	*Bot Penambang* $ sen
(iii) tanan kasar berdaftar melebihi 20 tan (GRT)	20.00	40.00
(*b*) (1) bot-bot yang menggunakan jentera—		
(i) tanan kasar berdaftar tidak melebihi 5 tan (GRT)	15.00	30.00
(ii) tanan kasar berdaftar 5 hingga 20 tan (GRT)	30.00	60.00
(iii) tanan kasar berdaftar melebihi 20 tan (GRT)	60.00	120.00

(2) fee tambahan sebanyak $5.00 bagi satu bilik dikenakan bagi bot penambang yang ada menyediakan tempat penginapan.

2. Fee bagi mencatat pertukaran pemunyaan sesuatu bot atau bot penambang dalam daftar $10.00

JADUAL KETIGA

KAEDAH-KAEDAH LALULINTAS SUNGAI 1989

(Kaedah 6)

SIJIL KECEKAPAN

gambar

No. Sijil .....

Dengan ini disahkan bahawa .....

.....No. K.P. ..... beralamat .....

.....

telah lulus ujian tertentu untuk menjalankan bot yang menggunakan jentera menurut peruntukan-peruntukan Enakmen Lalulintas Sungai 1988.

Fee dibayar: $25.00

No. resit .....

Bertarikh .....

.....

(*Pegawai Pelesenan*

Daerah .....)

JADUAL KEEMPAT

KAEDAH-KAEDAH LALULINTAS SUNGAI 1989

(Kaedah 7)

Tambang maksimum yang boleh dikenakan oleh pemegang lesen sesebuah bot penambang hendaklah sebagaimana berikut:

1. Penumpang-penumpang—

(i) dewasa	... ...	50 sen sekilometer bagi seorang dewasa
(ii) kanak-kanak di bawah umur 12 tahun	... ...	20 sen sekilometer bagi seorang kanak-kanak

Barang-barang persendirian tidak melebihi 15 kilogram yang dibawa bersama penumpang adalah dibenarkan tanpa bayaran.

2. Barang-barang, kenderaan-kenderaan dan binatang-binatang—

(i) tidak melebihi 50 kilogram	... ...	20 sen sekilometer
(ii) melebihi 50 kilogram hingga 100 kilogram	...	50 sen sekilometer
(iii) melebihi 100 kilogram atau sebahagian daripadanya.	... ...	$1.00 sekilometer

Bertarikh 26 Januari 1989.

[SUK. TR. (SULIT) 11/1968 Bhg. 2.13; PUN. TR. 15/16]

WAN ISA BIN LONG,
Setiausaha,
Majlis Mesyuarat Kerajaan Negeri,
Terengganu

اينيكمين لالولينتس سوئمي 1988

قـاعده۲ لالولينتس سـوئمي 1989

En. Tr. No. 3/88.

ڤد منجالنكن كواس۲ يڠ دبري اوله سيكشين 20 اينيكمين لالولينتس سوئمي 1988، ڤيهق بركواس نكري ترڠكانو دڠن اين ممبواة قـاعده۲ يڠ برايكوة:

نام دان مولا برقواتكواس.

1. قـاعده اين بولهله دنماكن **قاعده۲ لالولينتس سوئمي** 1989 دان هندقله مولا برقواتكواس ڤد تاريخ يڠ سام دڠن تاريخ مولا برقواتكواس اينيكمين لالولينتس سوئمي 1988.

تفسيران.

2. دالم قاعده۲ اين، ملاءينكن جك كونتيكسڽ مڠهندقكي معنا يڠ لاءين —

''اينيكمين'' ارتيڽ اينيكمين لالولينتس سوئمي 1988.

ليسين.

3. (1) ڤرموهونن انتوق ڤندفتران دان انتوق سوات ليسين بـوة اتو بوة ڤنمبڠ اتو انتوق ممبهاروي ليسين هندقله دبواة دالم بورڠ 1 جدوال ڤرتام كڤد ڤكاوي ڤليسينن يڠ اكن مڠلواركن ليسين دالم بورڠ 2 جدوال ايت كڤد قاعده۲ اين.

(2) سموا بوة۲ يڠ ليسين باكين دڤرلوكن هندقله دباوا كسوات تمڤة سباكيمان ڤكاوي ڤليسينن بوله ارهكن.

في ليسين دان فرتوكران.

4. في۲ يڠ دكناكن بايران دباوه سيكشين۲ 4، 5 دان 9 اينيكمين هندقله سباكيمان دتونجوقكن دالم جدوال كدوا كڤد قاعده۲ اين.

ڤننتوان تانن كاسر بردفتر.

5. (1) باكي مقصود مننتوكن تانن كاسر بردفتر باكي سسوات بوة، فورمولا يڠ برايكوة هندقله دكوناكن:

(*a*) باكي بوة يڠدڤربواة درڤد كايو —

$$\frac{(B + G)}{2}^2 \times L \times 0.0017;$$

(*b*) باكي بوة يڠ بوكن دڤربواة درڤد كايو —

$$\frac{(B + G)}{2}^2 \times L \times 0.0018;$$

دمـان —

B = ليبر

G = ليليتن

L = ڤنجڠ

(2) دالم اڤ۲ حال دمان ڤـكاوي ڤليسينن برڤواسـهاتي بهوا دسببكن اوله اوكوران بوة ايت ڤڠوكوران اوكوران ليليتنڽ سباكيمان يڠ دڤرانتوقكن دالم سبقاعده 1 تيدق دافة سچارا مناسبهڽ دلقسناكن،

اوكوران ليليتن ترسبوة هندقله دتنتوكن دڤن منچمڤوركن كليبران بوة ايت دڤن دوا كالي كندا كدالمن بوة دري بهاڬين اتس كلادق تراتس دسيسي بوة هڠك كبهاڬين باوه لونس دان منضربكن جـمله يڠ دڤراولهي دڤن 0.98 يأيت —

$$(G = (B + 2D)\ 0.98)$$

دمان D = كدالمن.

سيجيل كچكڤن.

6. (1) تياد بوة يڠ دڤندو دڤن مڠكوناكن جنترا بوله دكوناكن دمان٢ سوڠي ملاءينكن ڤمندوڤ تله دبريكن سوات سيجيل كچكڤن سباڬيمان دتنتوكن دالم جدوال كتيڬ كڤد قاعده٢ اين.

(2) سيجيل كچكڤن تيدق بوله دكلواركن ملاءينكن ڤمندو بوة ايت برعمور انم بلس تاهون اتو كأتس سرت صيحة توبه بدان دان تله لولوس سوات اوجين ترتنتو يڠ دانجوركن اوله ڤڬاوي ڤليسينن.

تمبڠ.

7. (1) تمبڠ مقسيموم يڠ بوله دڤوڠوة اوله ڤمڬڠ ليسين سسوات بوة ڤنمبڠ هندقله سباڬيمان دتـونجوقكن دالم جدوال كأمڤة كـڤد قـاعده٢ اين.

(2) سوات سالينن بايران تمبڠ هندقله دڤاميركن ڤد بوة ڤنمبڠ بيلامان بوة ايت دكوناكن.

الة ڤمادم اڤي.

8. ستيڤ بوة يڠ دڤندو دڤن مڠكوناكن جنترا هندقله ممباوا ددالمڤ سوات الة ڤمادم اڤي يڠ دلولوسكن:

دڤن شـرط ڤڬاوي ڤليسينن بوله، دڤن بوديبچاراڤ دان دڤن ڤڠصحن يڠ سسواي ڤد ليسين ايت، مڠچواليكن مان٢ بوة درڤد ممباوا الة ڤمادم اڤي ترسبوة.

ڤرالتن كـسلامتن.

9. ستيڤ بوة ڤنمبڠ يڠ برليسين هندقله ممباوا ڤرالتن كسلامتن يڠ جنيسڤ سڤرت دتنتوكن دباوه اين —

(a) سوات جيكية كسلامتن يڠ افيشين انتوق ستيڤ اورڠ يڠ بوة ايت دليسينكن ممباوا؛

(b) سوات الة اشـارة بوپي يڠ افيشين سماد دڤن مڠكوناكن جنترا اتو تاڤن؛

(c) دوا ڤلمڤوڠ كسلامتن دلتقكن دسوات تمڤة يڠ سنڠ دامبيل دڤن چڤة؛

(d) سبيلاڤن راكية كسلامتن يڠ منچوكڤي انتوق ممباوا ستيڤ اورڠ يڠ بوة ايت دليسينكن ممباوا سباڬيمان يڠ بوله داڤكڤ ڤرلو اوله ڤڬاوي ڤليسينن:

دڤن شـرط ڤڬاوي ڤليسينن بوله دڤن بوديبچاراڤ دان دڤن ڤڠصحن يڠ سسواي ڤد ليسين ايت، مڠچواليكن مان٢ بوة درڤد ممباوا سموا اتو مان٢ ڤرالتن يڠ دتنتوكن داتس.

جـدوال 1

بـورڠ 1

قـاعده٢ لالولينتس سـوءي 1989
(قاعده (1)3)

ڤرموهونن انتوق ڤندفتران دان انتوق ليسين بوة*/ بوة ڤنمبڠ/ممبهاروي ليسين

كڤد –
ڤڬاوي دأيره،
.....

توان،

برسام اين ساي سرتكن سوات ڤرموهونن انتوق ڤندفتران دان انتوق ليسين بوة/بوة ڤنمبڠ/ممبهاروي ليسين، دان بوتيران٢ث اداله سڤرت برايكوة:

1. نام ڤموڠ: .....
   نمبر كاد ڤڠنالن: .....
2. علامة: .....
3. تاريخ لاهير: ..... نمبر تاليفون: .....
4. ڤكرجأن: .....
5. نام ڤمندو بوة: .....
6. نمبر كاد ڤڠنالن: ..... تاريخ لاهير: .....
7. نمبر سيجيل كچكڤن: .....
8. علامة: .....
9. جنيس بوة: ..... مواتن ميڤسيموم: .....
10. تانن كاسر بردفتر (GRT) .....
11. ڤنجڠ: ..... ليبر: .....
12. نام بوة (جك اد): .....
13. بيلاڠن ڤكرج: .....
14. نمبر سيري انجين: ..... بواتن دان موديل: .....
15. كواس انجين: .....
16. انجين دالم اتو لوار: .....
17. تمڤة دمان بوة بياسڽ دسيمڤن: .....

في .....$ (واڠ توني/واڠ ڤوس اتو كيريمن واڠ) دسرتكن.

برتاريخ: .....

.....
(تنداتاڠن اتو چڤ ايبو جاري ڤموهون)

---

*ڤوتوڠ مڠيكوة كسسواين.

بـورڠ 2

قـاعده٢ لالولينتس سـوڠي 1989
(قـاعده (1)3)

ليسين بوة/*بوة ڤنمبڠ

نمبر ليسين ..... بوة/*بوة ڤنمبڠ.

نمبر ڤندفتران .....

دڠن اين اداله دبري ليسين كفد .....

نمبر كاد ڤڠنالن ..... انتوق منجالنكن بوة/بوة ڤنمبڠ ددالم دأيره ..... مولاءي دري ..... هڠك .....

2. ليسين اين اداله ترتعلوق كفد شـرط٢ برايكوة:

A. باڬي بوة يڠ دڤندو دڠن مڠكوناكن جنترا ڤمندو بوة هندقله ممڤوپأي سيجيل كچكڤن:

B. بيلاڠن/برة يڠ دبنركن:

(i) ڤنومڤڠ .....

(ii) بيناتڠ .....

(iii) بارڠ .....

شـرط٢ خاص (جك اد):

(i) .....

(ii) .....

(iii) .....

في دباير .....$ نمبر رسية .....

برتاريخ .....

.....
(ڤكاوي ڤليسينن)
دأيره.....

*ڤوتوڠ مڠيكوة كسسواين.

جـدوال كـدوا
قـاعده٢ لالولينتس سـوئي 1989
(قـاعده 4)

فـي

1. في باكي ڤندفتران دان ليسين تاهونن بوة دان بوة ڤنمبڠ دان باكي ممبهاروءيڽ اداله سـڤرت برايكوة:

(*a*) بوة٢ يڠ تيدق مڠكوناكن جنترا –

	بوة $ سين	بوة ڤنمبڠ $ سين
(i) تانن كاسر بردفتر تيدق دكناكن تيدق ملبهي 5 تن (GRT) بايران		1.00
(ii) تانن كاسر بردفتر (GRT) انتارا 5 هڠك 20 تن	5.00	10.00
(iii) تانن كاسر بردفتر ملبهي 20 تن (GRT)	20.00	40.00

(*b*) بوة٢ يڠ مڠكوناكن جنترا –

(i) تانن كاسر بردفتر (GRT) تيدق ملبهي 5 تن	15.00	30.00
(ii) تانن كاسر بردفتر 5 هڠك 20 تن (GRT)	30.00	60.00
(iii) تانن كاسر بردفتر ملبهي 20 تن (GRT)	60.00	120.00

2. في باكي منچاتة ڤرتوكران ڤموڤان سسوات بوة اتو بوة ڤنمبڠ دالـم دفتر .. .. $10.00.

جـدوال كتيك
قـاعده٢ لالولينتس سـوئي 1989
(قـاعده 6)

سـيجيل كچكڤـن

كمبر

نمبر سيجيل .....

دڠن اين دصحكن بهوا .....

نمبر كاد ڤڠنالن ..... برعلامة .....

.....

تله لولوس اوجين ترتنتو انتوق منجالنكن بوة يڠ مڠكوناكن جنترا منوروة ڤرانتوڤئن۲ اينيكمين لالولينتس سوئمي 1988.

في دباير $25.00

نمبر رسية .....

برتاريخ .....

.....

(ڤكاوي ڤليسينن)

دأيره.....

جدوال كأمڤة

قاعده۲ لالولينتس سوئمي 1989

(قاعده 7)

تمبڠ ميڤسيموم يڠ بوله دكناكن اوله ڤمكڠ ليسين سسبواه بوة ڤنمبڠ هندقله سباكيمان برايكوة:

1. ڤنومڤڠ۲ –

(i) ديواس .. 50 سين سكيلوميتر باكي سئورڠ ديواس.

(ii) كانق۲ .. 20 سين سكيلوميتر باكي سئورڠ كانق۲.

دباوه عمور

12 تاهون

بارڠ۲ ڤرسندرين تيدق ملبهي 15 كيلوكريم يڠ دباوا برسام ڤنومڤڠ اداله دبنركن تنڤا بايران.

2. بارڠ۲، كندران۲ دان بيناتڠ۲ –

(i) تيدق ملبهي 50 كيلوكريم .. 0.20 سين سكيلوميتر

(ii) ملبهي50 كيلوكريم هڠك 100 كيلوكريم .. 0.50 سين سكيلوميتر

(iii) ملبهي 100 كيلوكريم اتو سبهاكين درڤدان. .. 1.00 سكيلوميتر

برتاريخ 26 جنواري 1989.

[SUK. TR. (SULIT) 11/1968 Bhg. 2. 13; PUN. TR. 15/16]

وان عيسى بن لوڠ،
ستيأوسها،
مجليس مشوارة كراجأن،
ترڠكانو

RIVER TRAFFIC ENACTMENT 1988
RIVER TRAFFIC RULES 1989

Tr. En. No. 3/88.

IN exercise of the powers conferred by section 20 of the River Traffic Enactment 1988, the State Authority of Terengganu hereby makes the following rules:

Citation and commencement.

1. These rules may be cited as **the River Traffic Rules 1989** and shall come into force on the same day as the River Traffic Enactment 1988.

Interpretation.

2. In these rules, unless the context otherwise requires—
"Enactment" means the River Traffic Enactment 1988.

Licence.

3. (1) An application for registration and for a boat or water taxi licence or for the renewal thereof shall be made in Form 1 of the First Schedule to the Licensing Officer who may grant the licence in Form 2 of the Schedule to these rules.

(2) All boats for which licences are required shall be brought to such place as the Licensing Officer may direct.

Licence and transfer fees.

4. The fees chargeable under sections 4, 5 and 9 of the Enactment shall be as shown in the Second Schedule to these rules.

Determination of gross registered tonnage.

5. (1) For the purpose of determining the gross registered tonnage of a boat, the following formula shall be used:

(*a*) for wooden boats—

$$\frac{(B + G)^2}{2} \times L \times 0.0017;$$

(*b*) for non-wooden boats—

$$\frac{(B + G)^2}{2} \times L \times 0.0018;$$

where—

B = Breath
G = Girth
L = Length.

(2) In any case in which the Licensing Officer is satisfied that by reason of the size of the boat it is not reasonably practicable to measure its girth as provided in subrule 1, such girth shall be ascertained by adding the aforesaid breath of the boat to twice the depth of the boat from the top of the upper deck at the side of the boat to the bottom of the keel and multiplying this sum by 0.98 that is—

$$(G = (B + 2D)\,0.98)$$

where D = Depth.

Competency certificate.

6. (1) No boat which is mechanically propelled shall be used on any river unless the boat driver thereof shall have been issued with a competency certificate as prescribed in the Third Schedule to these rules.

(2) A competency certificate shall not be issued unless the boat driver is of the age of sixteen or above and physically fit and shall have passed a prescribed test conducted by the Licensing Officer.

Fares.

7. (1) The maximum fares which may be charged by the licensee of a water taxi shall be as shown in the Fourth Schedule to these rules.

(2) A copy of the fares shall be displayed on the water taxi whenever it is in use.

Fire-fighting appliance.

8. Every boat which is mechanically propelled shall carry on board an approved fire extinguisher:

Provided that the Licensing Officer, may at his discretion and by appropriate endorsement on the licence, exempt any boat from carrying such appliance.

Life-saving equipments.

9. Every licensed water taxi shall carry life-saving equipment of the kind hereunder specified—

(*a*) one efficient life-jacket for every person the boat is licensed to carry;

(*b*) an efficient sound-signalling apparatus either mechanically or hand operated;

(*c*) two life-buoys stowed in a position for quick release;

(*d*) a number of life rafts sufficient to carry every person the boat is licensed to carry as it may deem necessary by the Licensing Officer:

Provided that the Licensing Officer may, at his discretion and by appropriate endorsement on the licence, exempt any boat from carrying all or any of the above specified equipments.

SCHEDULE 1

FORM 1

RIVER TRAFFIC RULES 1989
(Rule 3(1))

APPLICATION FOR REGISTRATION AND FOR A BOAT*/
WATER TAXI LICENCE/RENEWAL OF LICENCE

To—
District Officer,
.....

Sir,

I forward herewith an application for registration and for a boat*/water taxi licence/renewal of licence, and the particulars are as follows:

1. Name of owner: .....
   NRIC No. .....
2. Address: .....
3. Date of birth: ..... Tel. No.: .....
4. Occupation: .....
5. Name of boat driver: .....
6. NRIC No.: ..... Date of birth .....
7. Competency Certificate No.: .....
8. Address: .....
9. Type of boat: ..... Maximum capacity: .....
10. Gross registered tonnage (GRT): .....
11. Length: ..... Breath: .....

12. Name of boat (if any): .....
13. Number of crew: .....
14. Engine serial No.: ..... Make and model: .....
15. Engine power: .....
16. Outboard or inboard: .....
17. Place where boat usually kept: .....

Fee $..... (cash/postal or money order) attached.
Dated .....

.....
(Signature or right thumb print of applicant)

---

* Delete as appropriate

FORM 2

RIVER TRAFFIC RULES 1989
(Rule 3(1))

BOAT*/WATER TAXI LICENCE

Licence No. ..... Boat*/Water taxi Registration No. .....
Licence is hereby given to ..... NRIC No. .....
to operate the boat*/water taxi within the District of..... from the ..... day of ..... to .....

2. The licence is subject to the following conditions:

A. for mechanically propelled boat the driver shall have a competency certificate;

B. permitted number/weight of:

(i) passengers .....
(ii) animals .....
(iii) goods .....

C. special conditions (if any):

(i) .....
(ii) .....
(iii) .....

Fee paid $..... Receipt No. .....
Dated .....

.....
(Licensing Officer
..... *District)*

---

* Delete as appropriate

SECOND SCHEDULE

RIVER TRAFFIC RULES 1989
(Rule 4)

FEES

1. Fees for registration and annual licensing of boats and water taxi and for renewal thereof are as follows:

(*a*) non-mechanically propelled boats—

	boat $ sen	*water taxi* $ sen
(i) not exceeding 5 gross registered tonnage (GRT) ...	no charge	1.00
(ii) 5 to 20 gross registered tonnage (GRT)	5.00	10.00
(iii) exceeding 20 gross registered tonnage (GRT)	20.00	40.00

(*b*) (1) mechanically propelled boats—

(i) not exceeding 5 gross registered tonnage (GRT)	15.00	30.00
(ii) 5 to 20 gross registered tonnage (GRT) ...	30.00	60.00
(iii) exceeding 20 gross registered tonnage (GRT)	60.00	120.00

(2) an additional fee of $5.00 per room is payable for water taxi which provides sleeping accommodation.

2. Fee for noting transfer of ownership of any boat or water taxi in register ... ... $10.00.

THIRD SCHEDULE

RIVER TRAFFIC RULES 1989
(Rule 6)
COMPETENCY CERTIFICATE

Photo-graph

Certificate No. .....

This is to certify that .....

..... NRIC No. .....
of .....
has passed a prescribed test to operate a mechanically propelled boat in accordance with the provisions of the River Traffic Enactment 1988.

Fee: $25.00 paid.

Receipt No. .....

Dated .....

.....
(*Licensing Officer*
..... *District*)

FOURTH SCHEDULE

RIVER TRAFFIC RULES 1989

(Rule 7)

Maximum fares which may be charged by the licensee of a water taxi shall be as follows:

1. Passengers—

(i) adults	... ...	50 sen per kilometre per adult
(ii) children under 12 years of age	... ...	20 sen per kilometre per child

Personal baggage not exceeding 15 kilogrammes accompanying a passenger is allowed at no charge.

2. Goods, vehicles and animals—

(i) not exceeding 50 kilogrammes	... ...	20 sen per kilometre
(ii) exceeding 50 kilogrammes to 100 kilogrammes	...	50 sen per kilometre
(iii) exceeding 100 kilogrammes or part thereof	...	$1.00 per kilometre

Dated 26 January 1989.
[SUK. TR. (SULIT) 11/1968 Bhg. 2.13; PUN. TR. 15/16]

WAN ISA BIN LONG,
Clerk of Council,
Terengganu

MOHD NOR BIN ABDULLAH, PENGARAH CAWANGAN, JABATAN PERCETAKAN NEGARA, KUALA TERENGGANU